



**Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen
in Nordrhein-Westfalen**

2. Vierteljahr 2000





Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

2. Vierteljahr 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lids.nrw.de

Erschienen im November 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	5
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten	6
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1999 und im 2. Vierteljahr 2000 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	8
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1999 und im 2. Vierteljahr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	10
Grafiken	
Entwicklungen des Straßenpersonenverkehrs 1989 – 1999 nach Verkehrsarten	11

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das Zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus zwei Erhebungsteilen:

- der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
- der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfasst.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten*, H I 3, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Hinsichtlich der Darstellung der nicht bundeseigenen Eisenbahnen ist anzumerken: 1994 wurde die Deutsche Bundesbahn in die Deutsche Bahn AG umgewandelt. Der Ausdruck „nicht bundeseigene Eisenbahnen“ konnte somit nicht weitergeführt werden. Vorläufig wurde daher der Begriff „nicht zur Deutschen Bahn AG gehörige Eisenbahnen“ verwendet. Aufgrund einer bundeseinheitlichen Regelung wird diese Unternehmensform ab März 1998 als „Eisenbahnunternehmen“ bezeichnet.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 2000 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	allgemeiner Linien- verkehr	davon Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
beförderte Personen in 1 000									
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 832 059	1 761 353	8 040	1 338	4 098	40 233	2 881	525	13 592
1997	1 855 531	1 788 628	8 375	1 289	4 376	38 057	2 689	552	11 565
1998	1 855 073	1 786 575	8 622	1 180	4 910	38 838	3 038	597	11 313
1999	1 854 804	1 784 956	7 730	1 136	5 127	39 894	2 866	653	12 440
Veränderung 1999 gegenüber 1998 in %	+0,0	-0,1	-10,3	- 3,7	+ 4,4	+ 2,7	- 5,7	+ 9,4	+ 10,0
1999 1. Vierteljahr	476 504	458 878	2 010	461	1 354	10 839	463	116	2 384
2. Vierteljahr	458 646	441 026	2 021	133	1 394	9 517	817	195	3 545
3. Vierteljahr	427 441	410 987	1 897	188	1 039	8 718	894	210	3 509
4. Vierteljahr	492 212	474 065	1 802	355	1 341	10 821	693	132	3 003
2000 1. Vierteljahr	476 784	459 235	1 648	433	1 385	11 145	515	114	2 308
2. Vierteljahr	456 719	439 025	1 417	164	1 324	9 958	836	195	3 800
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2000 gegenüber 2. Vierteljahr 1999	-0,4	-0,5	-29,9	+23,4	- 5,0	+ 4,6	+ 2,4	- 0,2	+ 7,2
1. Vierteljahr 2000	-4,2	-4,4	-14,0	-62,2	- 4,5	-10,6	+ 62,5	+71,0	+ 64,6
Personenkilometer in 1 000									
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 458 219	10 234 744	185 920	5 592	63 810	707 438	517 103	313 452	1 430 161
1997	13 546 306	10 329 253	216 691	5 783	76 010	659 601	517 790	341 685	1 399 494
1998	13 659 309	10 207 421	207 758	6 957	93 051	708 163	620 201	415 071	1 400 687
1999	14 201 517	10 523 984	205 692	5 199	119 616	706 780	662 481	452 757	1 525 009
Veränderung 1999 gegenüber 1998 in %	+4,0	+3,1	- 1,0	-25,3	+28,5	- 0,2	+ 6,8	+ 9,1	+ 8,9
1999 1. Vierteljahr	3 348 819	2 678 123	61 051	1 608	30 933	177 738	106 837	61 867	230 663
2. Vierteljahr	3 656 248	2 591 760	52 461	729	31 527	171 703	189 553	135 143	483 372
3. Vierteljahr	3 605 632	2 538 239	47 392	1 008	26 460	164 700	210 191	145 155	472 486
4. Vierteljahr	3 590 818	2 715 862	44 787	1 855	30 697	192 638	155 900	110 592	338 487
2000 1. Vierteljahr	3 354 521	2 690 647	38 669	1 586	29 665	194 259	88 492	63 320	247 883
2. Vierteljahr	3 510 362	2 438 386	42 946	797	28 398	182 209	191 811	120 712	505 103
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2000 gegenüber 2. Vierteljahr 1999	-4,0	-5,9	-18,1	+ 9,2	- 9,9	+ 6,1	+ 1,2	-10,7	+ 4,5
1. Vierteljahr 2000	+4,6	-9,4	+11,1	-49,8	- 4,3	- 6,2	+116,8	+90,6	+103,8

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

**Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 2000
nach Verkehrsformen und -arten*)**

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							
		allgemeiner Linien- verkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
			Berufs- verkehr ¹⁾	Markt- und Theater- fahrten	Schüler- verkehr	freige- stellter Schüler- verkehr	Ausflugs- fahrten	Ferienziel- reisen	Verkehr mit Mietomni- bussen
Wagenkilometer in 1 000									
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	751 428	565 182	13 394	301	3 819	41 357	31 956	19 478	75 941
1997	777 647	575 928	15 947	253	4 434	40 676	34 827	20 632	84 950
1998	778 942	577 501	15 349	397	5 540	41 612	33 866	26 288	78 390
1999	775 680	574 166	12 040	234	5 550	38 932	33 303	30 904	80 551
Veränderung 1999 gegenüber 1998 in %	-0,4	-0,6	-21,6	-41,1	+0,2	- 6,4	- 1,7	+17,6	+ 2,8
1999 1. Vierteljahr	184 864	144 659	3 062	85	1 566	10 503	5 789	5 838	13 362
2. Vierteljahr	196 652	140 564	3 233	40	1 447	9 271	9 704	8 149	24 243
3. Vierteljahr	201 164	141 637	2 922	44	1 246	9 132	10 248	11 364	24 571
4. Vierteljahr	193 001	147 306	2 824	65	1 290	10 026	7 562	5 552	18 375
2000 1. Vierteljahr	193 936	147 729	2 411	70	1 324	10 676	9 236	7 263	15 227
2. Vierteljahr	204 967	145 512	2 791	44	1 379	10 283	9 915	8 859	26 183
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2000 gegenüber 2. Vierteljahr 1999	+4,2	+3,5	-13,7	+ 9,3	-4,7	+10,9	+ 2,2	+ 8,7	+ 8,0
1. Vierteljahr 2000	+5,7	-1,5	+15,8	-37,1	+4,2	- 3,7	+ 7,4	+22,0	+72,0
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM									
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	2 431 611	2 017 980	30 142	1 603	11 784	-	88 059	80 522	201 522
1997	2 510 506	2 092 120	29 800	1 901	13 229	-	93 228	65 833	214 396
1998	2 501 273	2 118 546	27 759	1 844	14 084	-	83 570	69 200	186 271
1999	2 577 172	2 188 822	24 765	1 406	14 469	-	86 388	75 636	185 686
Veränderung 1999 gegenüber 1998 in %	+3,0	+3,3	-10,8	-23,7	+2,7	-	+ 3,4	+ 9,3	- 0,3
1999 1. Vierteljahr	626 762	559 206	6 628	572	4 001	-	11 792	13 170	31 393
2. Vierteljahr	641 657	527 540	6 840	196	3 510	-	25 655	20 785	57 131
3. Vierteljahr	636 950	516 646	5 791	280	3 300	-	27 962	25 903	57 067
4. Vierteljahr	671 803	585 430	5 506	359	3 658	-	20 978	15 778	40 094
2000 1. Vierteljahr	638 248	565 931	5 452	443	3 902	-	13 621	15 747	33 152
2. Vierteljahr	648 862	531 101	5 904	262	3 700	-	24 862	20 462	62 571
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 2. Vierteljahres 2000 gegenüber 2. Vierteljahr 1999	+1,1	+0,7	-13,7	+34,0	+5,4	-	- 3,1	- 1,6	+ 9,5
1. Vierteljahr 2000	+1,7	-6,2	+ 8,3	-40,8	-5,2	-	+82,5	+29,9	+88,7

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 1999 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	397	100	34	8,6	10	2,5	349	87,9	4	1,0
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	441 026	100	379 315	86,0	28 556	6,5	3 221	0,7	29 934	6,8
Sonderformen des Linienverkehrs	13 064	100	3 535	27,1	1 242	9,5	5 638	43,2	2 648	20,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 517	100	3 062	32,2	1 167	12,3	3 661	38,5	1 627	17,1
Gelegenheitsverkehr	4 556	100	693	15,2	59	1,3	3 657	80,3	148	3,2
Straßenpersonenverkehr insgesamt	458 646	100	383 543	83,6	29 857	6,5	12 516	2,7	32 730	7,1

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 591 760	100	2 037 391	78,6	242 176	9,3	30 232	1,2	281 962	10,9
Sonderformen des Linienverkehrs	256 420	100	33 059	12,9	13 341	5,2	186 096	72,6	23 924	9,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	171 703	100	27 820	16,2	12 623	7,4	116 147	67,6	15 113	8,8
Gelegenheitsverkehr	808 068	100	36 101	4,5	8 098	1,0	743 970	92,1	19 898	2,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 656 248	100	2 106 551	57,6	263 615	7,2	960 299	26,3	325 783	8,9

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	140 564	100	102 883	73,2	13 242	9,4	3 071	2,2	21 369	15,2
Sonderformen des Linienverkehrs	13 991	100	2 750	19,7	577	4,1	9 636	68,9	1 027	7,3
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	9 271	100	2 526	27,2	525	5,7	5 728	61,8	492	5,3
Gelegenheitsverkehr	42 097	100	452	1,1	228	0,5	40 881	97,1	536	1,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	196 652	100	106 085	53,9	14 047	7,1	53 588	27,3	22 931	11,7

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	527 540	100	425 210	80,6	34 121	6,5	5 989	1,1	62 220	11,8
Sonderformen des Linienverkehrs	10 546	100	763	7,2	154	1,5	7 644	72,5	1 984	18,8
Gelegenheitsverkehr	103 571	100	3 059	3,0	850	0,8	97 976	94,6	1 686	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	641 657	100	429 032	66,9	35 125	5,5	111 610	17,4	65 890	10,3

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördert oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestelltem Schülerverkehr

Noch: **2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 2. Vierteljahr 2000**
nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		Eisenbahn- unternehmen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	428	100	34	7,9	10	2,3	380	88,8	4	0,9
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	439 025	100	379 038	86,3	29 151	6,6	4 276	1,0	26 560	6,0
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	12 862	100	3 561	27,7	1 287	10,0	5 582	43,4	2 432	18,9
freigestellter Schülerverkehr	9 958	100	3 109	31,2	1 209	12,1	4 078	40,9	1 562	15,7
Gelegenheitsverkehr	4 831	100	594	12,3	58	1,2	4 069	84,2	111	2,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	456 719	100	383 192	83,9	30 496	6,7	13 927	3,0	29 103	6,4

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 438 386	100	1 907 289	78,2	254 474	10,4	37 451	1,5	239 172	9,8
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	254 350	100	30 086	11,8	13 868	5,5	187 186	73,6	23 209	9,1
freigestellter Schülerverkehr	182 209	100	25 862	14,2	13 144	7,2	128 677	70,6	14 525	8,0
Gelegenheitsverkehr	817 626	100	35 066	4,3	8 092	1,0	758 425	92,8	16 042	2,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 510 362	100	1 972 441	56,2	276 435	7,9	983 063	28,0	278 424	7,9

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	145 512	100	106 697	73,3	13 158	9,0	3 614	2,5	22 043	15,1
Sonderformen des Linienverkehrs darunter	14 498	100	2 767	19,1	592	4,1	10 094	69,6	1 045	7,2
freigestellter Schülerverkehr	10 283	100	2 571	25,0	536	5,2	6 625	64,4	550	5,4
Gelegenheitsverkehr	44 957	100	412	0,9	222	0,5	43 888	97,6	434	1,0
Straßenpersonenverkehr insgesamt	204 967	100	109 877	53,6	13 972	6,8	57 596	28,1	23 522	11,5

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	531 101	100	432 665	81,5	34 939	6,6	7 389	1,4	56 109	10,6
Sonderformen des Linienverkehrs	9 866	100	703	7,1	162	1,6	7 267	73,7	1 735	17,6
Gelegenheitsverkehr	107 895	100	2 953	2,7	828	0,8	102 500	95,0	1 614	1,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	648 862	100	436 321	67,2	35 928	5,5	117 156	18,1	59 457	9,2

*) Anmerkungen Seite 8

**3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten
im allgemeinen Linienverkehr im 2. Vierteljahr 1999 und
im 2. Vierteljahr 2000 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)**

Fahrausweisart	Unternehmen				
	insgesamt	davon			
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	Eisenbahn- unternehmen	private Unternehmen	Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾

im 2. Vierteljahr 1999

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrausweise	72 304	60 308	3 989	692	7 315
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	140 231	105 832	16 282	2 036	16 081
Andere Zeitfahrausweise	173 810	164 753	5 248	216	3 593
Schwerbehindertenausweise	47 826	41 779	2 855	271	2 922
Freifahrausweise	6 855	6 644	182	6	23
Fahrausweise insgesamt	441 026	379 315	28 556	3 221	29 934

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	196 362	147 082	11 071	1 934	36 275
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	136 666	94 157	17 929	3 501	21 078
Andere Zeitfahrausweise	194 512	183 970	5 121	554	4 867
Fahrausweise insgesamt	527 540	425 210	34 121	5 989	62 220

im 2. Vierteljahr 2000

beförderte Personen in 1 000

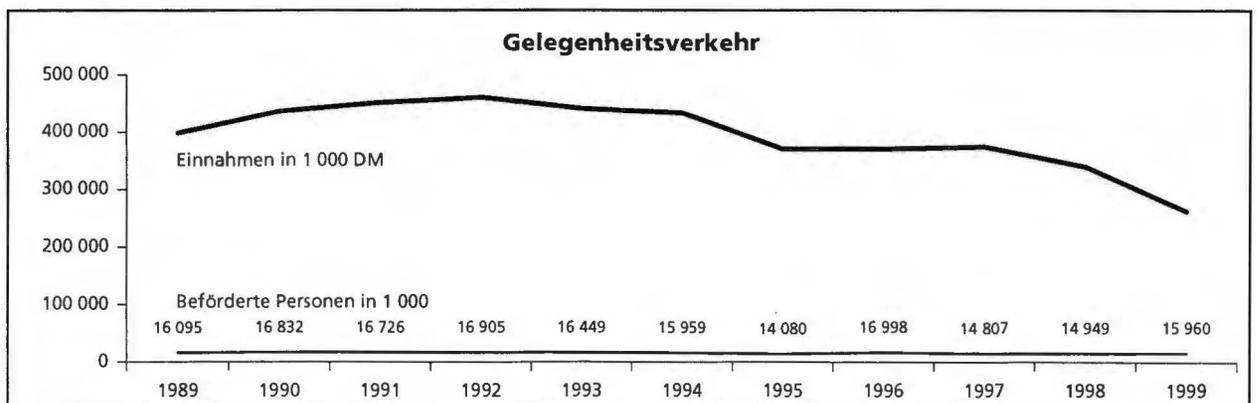
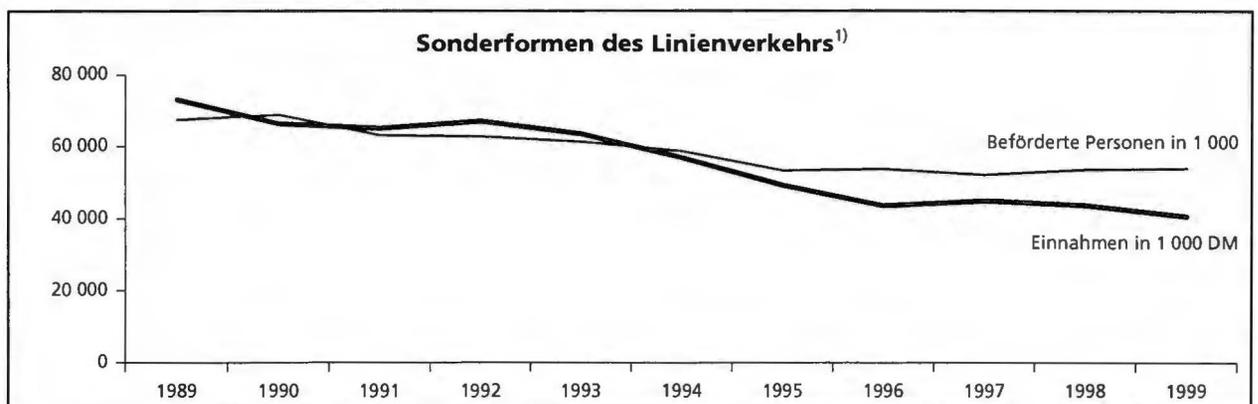
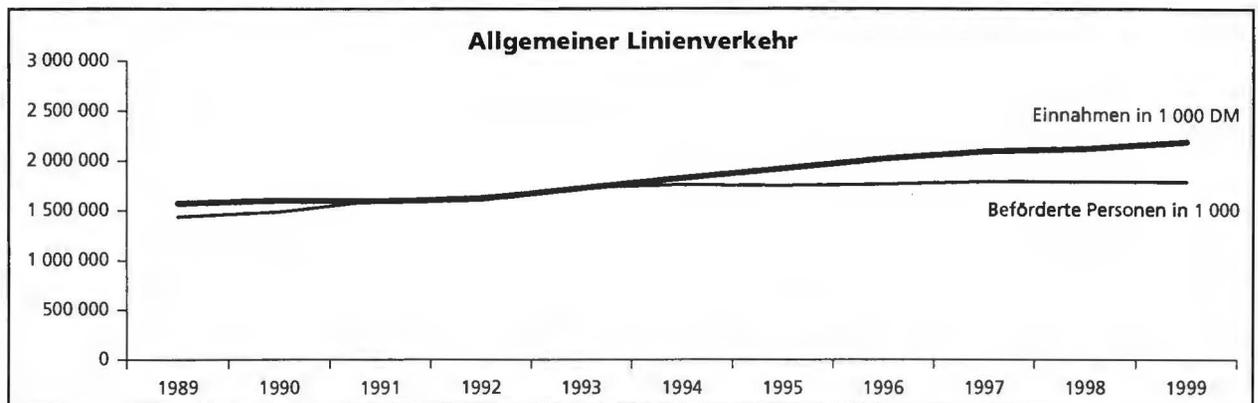
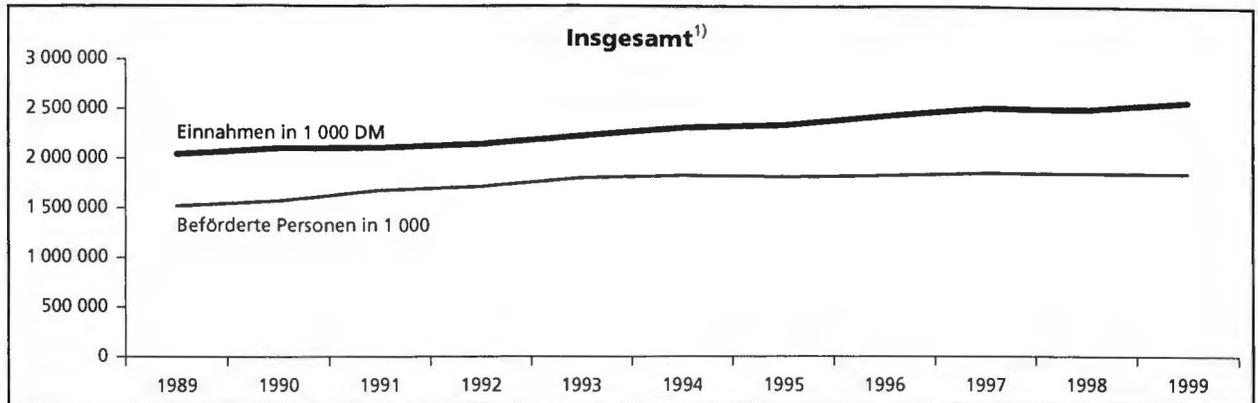
Einzel- und Mehrfahrausweise	69 469	57 948	3 775	1 360	6 387
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	141 597	107 303	17 236	2 451	14 606
Andere Zeitfahrausweise	175 002	166 832	5 022	200	2 947
Schwerbehindertenausweise	46 257	40 487	2 914	258	2 597
Freifahrausweise	6 701	6 468	204	6	23
Fahrausweise insgesamt	439 025	379 038	29 151	4 276	26 560

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrausweise	190 370	144 501	10 835	3 047	31 987
Zeitfahrausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	137 037	94 334	18 721	3 812	20 170
Andere Zeitfahrausweise	203 695	193 830	5 383	530	3 952
Fahrausweise insgesamt	531 101	432 665	34 939	7 389	56 109

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens sechs Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)

Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1989 bis 1999 nach Verkehrsarten^{*)}



^{*)} Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen.

¹⁾ ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z.B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben, ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

